

# SOTTO IL DILUVIO, MAGNIFICO 5° POSTO

## 24 ore di Lignano, oltre le aspettative.



Lignano, 24 ore. Una gara massacrante nel vero senso della parola. Già dalle prime prove libere i team manager di Magic One si erano resi conto delle squadre competitive che dovevano affrontare; su tutte, Gdm, Kayak, Lhasa, Funny Formula e Team Nutria. A mezzogiorno, scattano le qualifiche: tutte le squadre mettono alla guida il proprio pilota di punta, che nel nostro caso era il mitico Federico D'Amico. Alla chiusura delle prove cronometrate, D'Amico fa segnare un discreto 1:06.093, che ci piazza al

13° posto nella griglia di partenza. Tanto per cambiare, la squadra leader era stata la Gdm con un tempo fuori portata: 1:04.886. Qualche dubbio, paura. Poi alle 14 inizia la gara endurance con partenza lanciata. Alla guida del nostro mezzo c'era Mauro Simoni che con degli ottimi sorpassi ci porta al 6° posto dopo soli 4/5 giri. Ma le prime grane ci aspettavano al varco: il nostro mezzo ha iniziato ad avere alcuni problemi di affidabilità, prima è volata una ruota, poi abbiamo rotto un paio

di motori, ed infine si è spezzata una parte del pedale dell'acceleratore. Verso le 22 è iniziata la pioggia, che ci ha accompagnato fino alla fine dell'endurance.

Da quel momento si sono rimescolate le carte, tutte le squadre sono rientrate ai box per il cambio pilota, mettendo al volante quello più competitivo in quelle condizioni. Oltre a D'Amico e Simoni, i nostri maghi della pioggia sono Nicola Smania e Daniele Zarpellon. Fase cruciale, ci siamo assunti fino in fondo la responsabilità del nostro ruolo di team manager ed abbiamo stravolto la strategia di gara, mettendo in pista i quattro piloti più forti, pronti a darsi il cambio ad ogni turno.

All'arrivo del mattino eravamo al 10° posto dopo molte peripezie ed una notte insonne per molti di noi. Sempre sotto una pioggia battente i nostri 4 magnifici piloti hanno iniziato una rimonta fantastica, giro dopo giro guadagnavamo posizioni su posizioni ed andavamo a prendere i primi. Sorpresa nel finale: lo speaker ha avvisato tutti i piloti che la gara doveva essere terminata con due ore d'anticipo per la troppa pioggia che cadeva. Ed in quel momento, per la Magic One Racing Team si materializza-

va, al passaggio sotto la bandiera a scacchi, uno straordinario 5° posto, subito dietro i mostri sacri dell'endurance. Riepilogando: 1° Lhasa Racing Team con 917 giri percorsi, 2° Funny Formula, 3° Kayak Racing, 4° Gdm Racing Team, 5° Magic One. Semplicemente, un successo.

Doveroso il grazie a tutti i nostri piloti e ai nostri sostenitori che ci hanno permesso di partecipare ad un evento fantastico, dalla forte capacità di coinvolgere appassionati e di emozionare.

### LE PROSSIME GARE 2009

**Domenica 7 giugno**  
circuitino cittadino di Genova  
[www.genovakartingcup.com](http://www.genovakartingcup.com)

**Sabato 27 giugno**  
circuitino kart planet di Busca (Cuneo)  
[www.kartplanet.it](http://www.kartplanet.it)

**Sabato 12 settembre**  
moto/autodromo di Castelletto di Branduzzo (Pavia)  
[www.motodromo.it](http://www.motodromo.it)

**Sabato 3 ottobre**  
circuitino del Friuli di Lignano Sabbiadoro (Udine)  
[www.kart-fvg.com](http://www.kart-fvg.com)

**Sabato 24 ottobre**  
circuitino internazionale pista azzurra di Jesolo (Venezia)  
[www.pista-azzurra.com](http://www.pista-azzurra.com)

# MAGIC ONE

Racing Team

Tombolo

[www.asdmagicone.it](http://www.asdmagicone.it)

**VENETA VS SOLUZIONI**  
Scaffalature • Carrelli Elevatori • Arredo Ufficio • Sistemi Logistico Industriale

**si**  
s.i.s. consulting  
SICUREZZA IGIENE SALUTE

**XR Servizi S.n.c.**  
Vendita e assistenza macchine per ufficio

**SF MONTAGGI**  
di FIORENZO SCAPIN

**ESSE GI**  
CONFEZIONATRICI E AUTOMAZIONI

**Teloni Cecchin**